

ATMAS

www.atmas.at

ARBÖ Tiroler Meisterschaft im AutoSlalom

Programmheft 2024



Gesamtsieger und Tiroler Meister 2023
NOTHDURFTER ALFONS – MSC Kitzbühel



Termine 2024

Datum	Tag	Ort	Veranstalter
13.04	Sa.	Maurach – Rofan Seilbahn	MSC Achensee
27.04.	Sa.	Ehrwald – Almbahn	MSC Weißenbach
28.04.	So.	Ehrwald – Zugspitzbahn	MSC Weißenbach
05.05.	So.	Kirchberg – Fleckalmbahn	MSC Kitzbühel
16.06.	So.	Imst – Industriezone	MSC Imst
23.06.	So.	Fieberbrunn – Bergbahn	MSC Pillersee
07.07.	So.	Leutasch – Sportplatz	AMC Leutasch
18.08.	So.	Stans – Fa. HTS	MS Schwaz
08.09.	So.	Achenkirch – Fa. Auto Hecher	MSC Achensee
22.09.	So.	Hall in Tirol – Reifen Jais	Victory Racing Tirol
29.09.	So.	Zell a. Ziller – Zillertal Arena	MSC Aschau
19.10.	So.	St. Gertraudi – Autohaus Strasser	MS Schwaz
16.11.	Sa	Preisverteilung, Gartenhotel Maria Theresia, Hall in Tirol	

KONTAKTE zu den Veranstaltern

MSC Achensee	Roman Loinger	0664 2221107
MSC Weißenbach	Stefan Sautter	0676 7492738
MSC Kitzbühel	Heiko Richter	0049 163 3219730
MS Schwaz	Dominik Stöger	0660 5571195
MSC Imst	Ralf Winkler	0664 9257653
MSC Pillersee	Hannes Prader	0664 5349045
AMC Leutasch	Walter Mayr	0664 2224270
Victory Racing Tirol	Hannes Wöll	0660 5282355
MSC Aschau	Manuel Taxacher	0664 5342821

Vorwort zur 50. ARBÖ Tiroler Meisterschaft im Autoslalom 2024

Liebe Motorsportfreunde - und Begeisterte,

ATMAS - die ARBÖ Tiroler Meisterschaft im Autoslalom feiert das 50 Jahr- Jubiläum!

50 Jahre ATMAS heißt rund 500 Veranstaltungen vom Außerfern über das Tiroler Oberland bis zum Unterland - tausende Einzelstarts - unermüdlicher Einsatz der durchführenden Vereine mit ihren Funktionären* - tausende begeisterte Rennteilnehmer - 50 Jahre Gesamtorganisation!



Eine wirklich imposante Bilanz, die ehrlichen Dank und Anerkennung verlangt! Ich sage deshalb EIN AUFRICHTIGES DANKE allen, die in so vielen Jahren zum Gelingen und Bestehen dieser erfolgreichen und beliebten Veranstaltung beigetragen haben - den Helfern, Funktionären und Teilnehmern. Meine besondere Anerkennung gilt drei Männern, die als Hauptorganisatoren diese Veranstaltung gelenkt haben bzw. lenken. Es sind dies Rudolf Michelmayr vom ARBÖ Tirol, Begründer und Hauptverantwortlicher von 1974 bis 1986, der „unverwüstliche“ und immer noch aktive Kurt Reinstadler (1987 bis 2016) sowie Alfons Nothdurfter, eine Ikone des Tiroler Motorsports, der seit 2017 mit seinem Team für die Gesamtorganisation zuständig ist.

Im heurigen Jubiläumsjahr hat das Organisationsteam in Zusammenarbeit mit den veranstaltenden Motorsportvereinen 12 Bewerbe geplant. Der Startschuss fällt am 13. April in Maurach am Achensee. So wie jedes Jahr sind die Tiroler Meisterschaften im Autoslalom unter der Patronanz des ARBÖ Tirol für jederfrau und jedermann frei zugänglich, ein gültiger Führerschein ist natürlich verpflichtend. Die Klasseneinteilung ermöglicht allen eine Teilnahme unter fairen Bedingungen.

Als Präsident des ARBÖ Tirol wird es mir, wie bisher, eine freudige Verpflichtung sein, der einen oder anderen Veranstaltung persönlich beizuwohnen. Ich wünsche Alfons Nothdurfter und seinem Team, unserem Reinstadler Kurtl sowie allen Verantwortlichen und Helfern der veranstaltenden Motorsportclubs und insbesondere den Rennteilnehmern eine erfolgreiche, spannende und unfallfreie Motorsportsaison 2024.

Helmut Glantschnig, Präsident des ARBÖ Tirol

* die Anreden beziehen sich auf Personen jederlei Geschlechts

Reglement 2024

1. Sportgesetz

Die Veranstaltungen werden nach den Bestimmungen der AMF für genehmigungsfreie Autoslalom abgehalten, und sind durch eine Veranstalterhaftpflicht, einer Fahrerhaftpflicht - sowie einer Funktionärsunfallversicherung versichert.

2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle in- und ausländischen Personen, die im Besitz eines gültigen PKW-Führerscheines sind, Lizenz oder Ausweis ist nicht erforderlich. Der Fahrer ist nachweispflichtig.

3. Fahrzeuge

Die startberechtigten Fahrzeuge werden in fünf Divisionen unterteilt. Die Fahrzeuge der Divisionen I und II, Serienfahrzeuge, mit mind. 4 vollwertigen Sitzplätzen müssen zum Verkehr zugelassen und mit gültiger Prüfplakette sowie mit den amtlichen Kennzeichen versehen sein. Probe - und Überstellungskennzeichen sind nicht erlaubt. Die Fahrzeuge der Division I müssen dem serienmäßigen Originalzustand ab Lieferwerk entsprechen (nähere technische Bestimmungen siehe Abschnitt 5). Fahrzeuge mit mehr als 160 cm Gesamthöhe sind nicht startberechtigt. Aus Sicherheitsgründen wird das Anbringen von Kameras auf der Außenseite der Karosserie untersagt.

Herzlich willkommen im
Gartenhotel!

Wir sind der perfekte Einkehrplatz bei Ihrer Tour....
Stärken Sie sich in unserem einzigartigen Gastgarten oder genießen Sie das Ambiente unserer gemütlichen Gasträume von festlichen Sälen über heimeligen Stübchen bieten wir für jeden Anlass den perfekten Rahmen.

Auch in unseren Hotelzimmern können Sie Kraft tanken und sich für die nächste Etappe ausruhen. Wir freuen uns über Ihre Reservierung unter
Tel. 05223/56313

Herzlich Ihre
Familie Rottensteiner



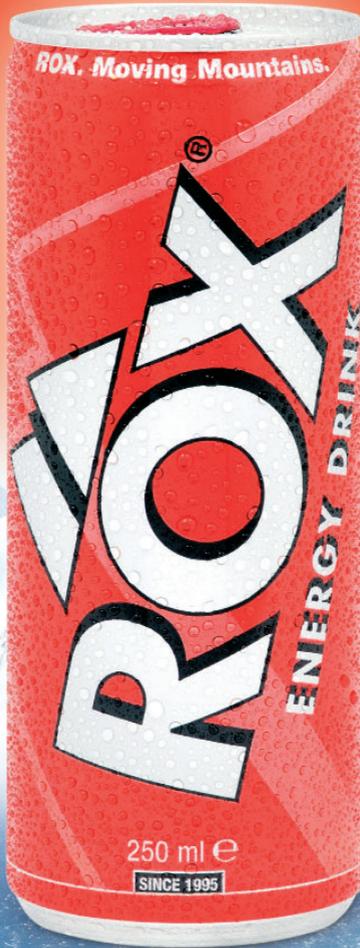
GARTEN HOTEL
MARIA THERESIA

CAFE RESTAURANT



ROX[®]

ENERGY DRINK



www.roxenergy.com

[KUNDENSERVICE+QUALITÄT]²



SCHMARL.AT

DER KARÖSSERIEFACHBETRIEB FÜR ALLE MARKEN

...SEIT ÜBER 65 JAHREN

SCHMARL EXCLUSIV | FLORIANISTRASSE 1 | 6063 RUM | +43 (0)512 / 261113 | info@schmarl.at



T E S L A

APPROVED BODY SHOP

4. Klasseneinteilung

Division I Serienfahrzeuge - Street

Klasse 1 bis 1400 ccm – Startnummer 1 – 50

Klasse 2 bis 1401 - 1600 ccm – Startnummer 51 – 100

Klasse 3 über 1600 ccm – Startnummer 101 – 150

Division II verbesserte Serienfahrzeuge – Street +

Klasse 4 bis 1400 ccm – Startnummer 151 – 200

Klasse 5 bis 1401 - 1600 ccm – Startnummer 201 – 250

Klasse 6 über 1600 ccm – Startnummer 251 – 300

Division III stark verbesserte Serienfahrzeuge - Sport

Klasse 7 bis 1400 ccm – Startnummer 301 – 350

Klasse 8 bis 1401 - 1600 ccm – Startnummer 351 – 400

Klasse 9 über 1600 ccm – Startnummer 401 – 450

Klasse 10 Allradfahrzeuge über 200 PS (Div. I, II, III, IV) – Startnummer 451 – 500

Division IV Rennfahrzeuge - Race

Klasse 11 bis 1400 ccm – Startnummer 501 – 550

Klasse 12 bis 1401 - 1600 ccm – Startnummer 551 – 600

Klasse 13 über 1600 ccm – Startnummer 601 – 650

Division V Eigenbaufahrzeuge

Klasse 14 ohne Hubraumlimit – Startnummer 651 – 700

Klasse 15 Veranstalterklasse – Startnummer ab 701

Alle Arten von vierrädrigen Fahrzeugen, maximal 5 Starts pro Fahrer, keine sonstige Beschränkung außer Bekleidung, techn. Abnahme (Sicherheit), Lautstärke und Helmvorschrift – keine Elektro- oder Hybridfahrzeuge.



PIRELLI

Collezione

FUTURE TECHNOLOGY,
CLASSIC EMOTIONS.

www.pirelli.com/collezione

PIRELLI

In den Divisionen III+IV sind die Fahrzeuge der Divisionen I+II, in der Division V sind die Fahrzeuge der Divisionen II-IV und alle anderen Arten von Automobilen (ausgenommen Karts, Formelfahrzeuge und Quads) – immer unter den vorgegebenen Voraussetzungen startberechtigt.

Bei Fahrzeugen mit aufgeladenen Motoren (Turbo, Kompressor) wird der Hubraum mit dem Faktor 1,7 (Benzin) oder 1,4 (Diesel) multipliziert.

Wankelmotore werden mit 1,4 multipliziert.

5. Technische Bestimmungen

Allgemeine Bestimmungen für alle Divisionen.

Sämtliche Umbauten sind fachgerecht durchzuführen. Bei unsachgemäßen Änderungen der Fahrzeuge kann der Start von der technischen Abnahme abgelehnt werden. Es darf nur handelsüblicher Pumpentreibstoff verwendet werden, ausgenommen hiervon sind nur Fahrzeuge der Divisionen IV und V, welche auch mit Rennbenzin betrieben werden dürfen. Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen.

Nachschneiden und Verändern des Profils ist bei straßenzugelassenen Reifen nicht gestattet. Ein Aufwärmen der Reifen vor dem Start mit technischen Hilfsmitteln ist verboten. Alle vorgesehenen Läufe müssen mit jenen Rädern, die bei der technischen Abnahme am Fahrzeug montiert waren, gefahren werden. Bei einem nachträglichen Wechseln der Räder oder einer Veränderung nach einem techn. Gebrechen ist eine nochmalige techn. Abnahme erforderlich. Ansonsten ist jede Veränderung nach der techn. Abnahme verboten.

Wet Race: Wird vom Rennleiter ausgerufen.

Jene Teilnehmer, die die techn. Abnahme schon absolviert haben, können einmal Reifen wechseln. Nach 15 Minuten wird in der gleichen Reihenfolge weiter gefahren – mit Trainingslauf, wenn er ein Anrecht darauf hat. Bei Nichteinhaltung – Wertungsverlust.



DER ENERGY DRINK FÜR IHR AUTO



VORTEILE VON DATACOL REINIGERN

1. Reinigt vom Tank bis in den Verbrennungsraum (Verkokungen)
 - Pumpen • Injektoren
 - Leitungen • Sensoren
2. Schmiert die beweglichen Teile
 - Pumpen • Injektoren
3. Verbessert den Treibstoff
 - Erhöht die Cetanzahl bei Diesel oder Oktan bei Benzin
 - Bessere Verbrennung
 - Verbesserte Leistung
 - Ruhigerer Lauf
4. Bindet Wasser und entfernt es aus dem Tank:
 - Wasser im Tank ist auch die Ursache für Algenbildung
5. Verhindert Algenbildung:
 - bei längerer Lagerung von Diesel oder Abstellung vom KFZ, Baumaschinen, Wohnmobilen, Booten...
6. Langzeitwirkung! Genügt alle 15.000 bis 20.000km oder einmal pro Jahr



Warten Sie nicht bis Ihr Tank so aussieht



Verwenden Sie rechtzeitig den Datacol Diesel oder Benzinssystemreiniger

LÄNGERE	Motor-Lebensdauer
WENIGER	Instandhaltungskosten
MEHR	Vorbeugung
WENIGER	Kraftstoffverbrauch
WENIGER	Umweltbelastung
MEHR	Motorleistung

SIE FINDEN DIESE PRODUKTE BEIM ARBÖ



DATACOL

Datacol Austria GmbH, Josef Wilberger Straße 1, A 6020 Innsbruck
 T. +43 512 261505 - info@datacol.at - www.datacol.com
 BESUCHEN SIE UNS AUF AT.DATACOL.COM



Das Ansehen des Motorsports darf durch starke Rauchentwicklung und zu hoher Lautstärke bei allen Fahrzeugen nicht gestört werden. Bei Nichtbeachtung werden die Teilnehmer ausnahmslos aus dem Bewerb genommen. Das Ablassen des Reifendruckes im Startbereich ist gestattet, jedoch nur vom Fahrer selbst.

6. Division I Serienfahrzeuge

6.1.1 Allgemein

Großserienfahrzeuge mit mind. 4 vollwertigen Sitzplätzen, welche frei im Handel erhältlich sind (waren) und für die grundsätzlich gilt: Jede Änderung am Fahrzeug, die nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Typenschein (auch Kopie) und Zulassungsschein (im Original) sind vorzulegen. Bei ausländischer Zulassung genügt eine Kopie des Typenscheins eines gleichen, in Österreich zugelassenen Fahrzeugs. ABS kann deaktiviert werden. Fahrzeuge mit typisierten Tuningpaket (z.B. Fiat-Abarth SS, usw.) sind ab Division II startberechtigt. Nachträgliche Eintragungen im Typenschein sind nicht erlaubt, ausgenommen optische Veränderungen die nicht zur Leistungssteigerung dienen (müssen aber im Typenschein eingetragen sein).

6.1.2 Karosserie

Die maximale Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite laut Typenschein darf nicht überschritten werden. Die Originale Fahrzeughöhe darf nicht verändert werden. Teile der Karosserie und Sichtverglasung (Scheiben) dürfen nicht durch leichtere Teile (Aluminium- oder Kunststoffteile und dergleichen) ausgetauscht werden. Die Fahrgestellnummer muss mit der im Typenschein angegebenen Nummer übereinstimmen und eindeutig als Original erkennbar sein.



...WIR LASSEN SIE NICHT HÄNGEN!

KFZ-
M.G.O. berladstätter OEG
Karosserie und Lackiererei Fachbetrieb
St. Gertraudi 74 • 6230 Reith I. A. • Telefon + Fax: 05337 / 62362

...genießen Sie den Rundum-Service!

6.1.3 Räder und Reifen

Es sind nur Reifen aus der Reifenliste Division I (Street) 2024 zugelassen. Nachzulesen auf der Homepage www.slalom-oem.at oder www.atmas.at. Alle im Typenschein zugelassenen Ausführungen von Felgen- und Reifenkombinationen dürfen verwendet werden. Einpresstiefe muss beibehalten werden. Nachträglich im Typenschein eingetragene Felgen-Reifenkombinationen sind nicht erlaubt. Die Mindestprofiltiefe von 1.6 mm darf nicht unterschritten werden. Nachschnitten und Verändern des Profils ist nicht erlaubt.

6.1.4 Motor

Die Originalteile des Motors, außer den unten beschriebenen, müssen beibehalten werden. Es wird eine maximale 10-prozentige Überschreitung der im Typenschein angegebenen Nennleistung toleriert. Bei eventuellen Reparaturen von Motorschäden wird, vom Originalmaß ausgehend, ein Kolbenübermaß toleriert, ansonsten darf der Hubraum nicht verändert werden. Sportluftfilter sind erlaubt. Diese Maßnahmen dürfen nur zum Erreichen der Originalleistung (+ 10 Prozent Toleranz) verwendet werden.

6.1.5 Auspuff

Die Originalauspuffanlage muss beibehalten werden. Der Endtopf ist freigestellt. Katalysatoren dürfen nicht entfernt werden.



The advertisement for MAURITZ POKALE features a dark blue background. At the top center is a white trophy icon with the text "MAURITZ POKALE" in a stylized white font. Below this, the slogan "Wir wissen, was Sieger wollen!" is written in white. The central focus is a collection of trophies and awards: a large gold and red cup on the left, a circular gold medal with a portrait, a diamond-shaped gold medal with a trophy icon, a colorful diamond-shaped keychain, and a black and white checkered keychain. On the right side, there is a tall, clear acrylic trophy with a silver base, featuring the text "PORSCHE SPIRIT CHALLENGE CENTRAL EUROPE", "LechnerRacing", and "SEASON 2019". Below the acrylic trophy is a smaller, clear acrylic trophy with "3rd WINNER" written on it. At the bottom, the website "www.mauritz-pokale.de" and contact information "Eichenstraße 6 · 83135 Schechen +49(0)80 31 / 28 46 0 · info@mauritz-pokale.de" are listed in white text.

6.1.6 Fahrwerk

Keine Veränderung erlaubt. Der Austausch von Gummilagern der Radaufhängung sowie der nachträgliche Einbau oder Veränderung von Stabilisatoren, Stoßdämpfern, Federn und Querstreben ist nicht erlaubt.

Fahrzeuge die mit einem serienmäßigen Gewindefahrwerk ausgeliefert wurden, dürfen die originale Fahrzeughöhe nicht verändern.

6.1.7 Getriebe

Schaltgetriebe und Ausgleichsgetriebe (Differential) samt Übersetzungen müssen im Serienzustand belassen werden.

6.1.8 Lenkung

Keine Änderung erlaubt. Freigestellt ist das Lenkrad.

6.1.9 Bremssystem

Keine Änderung erlaubt

6.1.10 Sperrdifferenzial

Der nachträgliche Einbau von selbst sperrenden Differenzialen oder Differenzialsperrern ist nicht erlaubt.

6.1.11 Innenraum

Keine Änderung erlaubt. Entfernt werden dürfen ausschließlich Hutablage, Reservierad und Bordwerkzeug. Der Einbau von Schalensitzen und Überrollbügeln oder Käfigen ist nicht erlaubt. Die Originalgurte der Vordersitze dürfen durch 4 Punktgurte mit E-Prüfzeichen ersetzt werden.





RSMotorsport

GmbH & Co. KG

- Generalimporteur -

 **AVON**
TYRES
MOTORSPORT

Telefon +43 664 18 37 387

www.RSMotorsport.at

info@RSMotorsport.at

6.1.12 Kraftstoffbehälter

Der originale Kraftstoffbehälter muss beibehalten werden.

6.2. Division II verbesserte Serienfahrzeuge

6.2.1 Allgemein

Großserienfahrzeuge mit mind. 4 vollwertigen Sitzplätzen, welche frei im Handel erhältlich sind (waren) und für die grundsätzlich gilt: Jede Änderung am Fahrzeug, die nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Typenschein (auch Kopie) und Zulassungsschein (im Original) ist vorzulegen. Bei ausländischer Zulassung genügt eine Kopie des Typenscheins eines gleichen, in Österreich zugelassenen Fahrzeugs.

6.2.2 Karosserie

Teile der Karosserie sowie der Sichtverglasung (Scheiben) dürfen nicht durch leichtere Aluminium- bzw. Kunststoffteile und dergleichen ausgetauscht werden. Die originale Karosserielänge darf um +/- 100 mm und die originale Karosseriebreite um +/- 50 mm überschritten werden. Als Basis gelten die Maße laut Typenschein. Stoßstangen dürfen nicht entfernt werden. Sämtliche Maßnahmen zur Karosserie Veränderung müssen fest mit der Karosserie verbunden sowie fachgerecht montiert sein. Die Fahrgestellnummer muss mit der im Typenschein angegebenen Nummer übereinstimmen und eindeutig als Original erkennbar sein.

6.2.3 Räder und Reifen

Es sind nur Reifen aus der Reifenliste Division II (Sport) 2024 zugelassen. Nachzulesen auf der Homepage www.slalom-oem.at oder www.atmas.at. Die Felgen sind freigestellt. Nachschneiden und Verändern des Profils ist nicht erlaubt.

6.2.4 Motor

Die Originalteile des Motors, außer den unten beschriebenen, müssen beibehalten werden. Es wird eine maximale 10 Prozent Überschreitung der im Typenschein angegebenen Nennleistung toleriert. Bei eventuellen Reparaturen von Motorschäden wird vom Originalmaß ausgehend, ein Kolbenübermaß toleriert, ansonsten darf der Hubraum nicht verändert werden. Sportluftfilter sind erlaubt. Diese Maßnahmen dürfen nur zum Erreichen der Originalleistung (+ 10 Prozent Toleranz) verwendet werden.





Alfons Nothdurfter
SIMCA R11 - MSC Kitzbühel
1. Platz Gesamtwertung



Thomas Lins
Seat Ibiza - Victory Racing Tirol
2. Platz Gesamtwertung



Manfred Nothdurfter
Ford Escort RS 2000 - MSC Kitzbühel
3. Platz Gesamtwertung

6.2.5 Auspuff

Die Auspuffanlage muss (nach dem Serienkrümmer) original oder Typ geprüft sein, der Endtopf ist freigestellt, jedoch darf der Schalldruckpegel von $88+2$ dB(A) nicht überschritten werden (Messung lt. AMF Handbuch). Katalysatoren und Russfilter bei den Dieselfahrzeugen dürfen nicht entfernt werden.

6.2.6 Fahrwerk

Der Austausch von Stossdämpfern, Federn, Domlagern, Stabilisatoren und Teilen von Radaufhängungen und der Einbau von Gewindefahrwerken sowie Domstreben und Querstreben ist erlaubt. Die Bodenfreiheit von 9 cm, gemessen am Unterboden und an den Längsholmen, darf nicht unterschritten werden. Frontspoiler, Auspuffanlage und andere Teile, die nicht fest mit dem Aufbau verbunden sind, werden bei der Messung nicht berücksichtigt.

6.2.7 Bremssystem

Originalbremsscheiben und -beläge dürfen durch Typ geprüfte Bremsscheiben gleichen Durchmessers und geeignete Bremsbeläge ersetzt werden. Andere Bauteile der Bremsanlage dürfen nicht verändert werden.

6.2.8 Getriebe

Schaltgetriebe und Ausgleichsgetriebe (Differenzial) samt Übersetzungen müssen im Serienzustand belassen werden.



6.2.9 Lenkung

Die originale Lenkung muss beibehalten werden. Freigestellt sind Sportlenkräder.

6.2.10 Innenraum

Keine Änderung erlaubt

Entfernt werden dürfen ausschließlich Hutablage, Reserverad und Bordwerkzeug. Die Originalgurte der Vordersitze dürfen durch 4 Punktgurte mit E- Prüfzeichen ersetzt werden. **Der Einbau von homologierten Schalensitzen, Sicherheitsgurten, Überrollbügeln oder Überrollkäfigen ist erlaubt. Beim Einbau eines Überrollbügels oder -käfigs (Lt. Anhang J Art. 253) ist das Entfernen der Rücksitzbank erlaubt.**

6.2.11 Kraftstoffbehälter

Der originale Kraftstoffbehälter muss beibehalten werden.

6.3 Division III stark verbesserte Serienfahrzeuge

Für die Division III ist keine Straßenzulassung erforderlich. Sämtliche Umbauten sind fachgerecht durchzuführen. Bei unsachgemäßen Änderungen der Fahrzeuge kann der Start von der techn. Abnahme abgelehnt werden.

6.3.1 Karosserie

Die Fahrzeuglänge, Fahrzeugbreite und -höhe dürfen verändert werden, Stoßstangen dürfen nicht entfernt werden. Sichtverglasung muss original bleiben. Anbauteile müssen jedoch fachgerecht montiert und fest mit der Karosserie verbunden sein. Das Auswechseln von Fahrzeugteilen zur Gewichtsreduktion ist nicht gestattet.

VREDESTEIN
TYRES

apollo
TYRES

6.3.2 Räder und Reifen

Felgen sind freigestellt, Slicks oder Racing Reifen sind vorgeschrieben. Ausgenommen bei Regen.
Bei Verwendung von Slicks ist ein Überrollbügel oder Käfig (Lt. Anhang J Art. 253) vorgeschrieben.

6.3.3 Motor

Der originale Motorblock und die originalen Aufhängungspunkte müssen beibehalten werden. Bei eventuellen Reparaturen von Motorschäden werden, vom Originalmaß ausgehend, bis zu einem Kolbenübermaß toleriert, ansonsten darf der Hubraum nicht verändert werden.

6.3.4 Auspuff

Die Auspuffanlage ist freigestellt, der Schalldruckpegel von 98+2 dB(A) darf jedoch nicht überschritten werden.

6.3.5 Fahrwerk

Das Fahrwerk ist freigestellt.

6.3.6 Bremssystem

Das Bremssystem ist freigestellt.

6.3.7 Getriebe

Das Getriebe ist freigestellt, sequentiell erlaubt wenn serienmäßig.

6.3.8 Lenkung

Die Lenkung ist freigestellt.

6.3.9 Innenraum

Fahrer und Beifahrersitz, Armaturenbrett müssen vorhanden sein. Die Innenraumverkleidung, Innenausstattung und Dämmmaterial darf nur in jenen Bereichen, wo dies für die Anbringung des Überrollkäfigs notwendig ist, entfernt werden. Freigestellt sind Sicherheitsgurte, Überrollkäfig, Schalensitze. Die hintere Sitzbank und die Lehne darf entfernt werden.

6.3.10 Kraftstoffbehälter

Der originale Kraftstoffbehälter muss beibehalten werden.

6.4 Division IV Rennfahrzeuge

Die Karosserie muss nach eventuellen Veränderungen, wie z.B. leichtere Bauweise der Türen, Motorhaube, Kotflügeln usw. die Originalkarosserie bleiben. Die Antriebsart, Sitzposition des Fahrers, Ort und Aufhängungspunkte des Motors muss original bleiben. Sonstige Beschränkungen bestehen nicht. Der Schalldruckpegel von 98+2 dB(A) darf nicht überschritten werden.

6.4.1 Räder und Reifen:

Slicks oder Racing Reifen sind vorgeschrieben. Ausgenommen bei Regen. Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen. Bei Verwendung von Slicks ist ein Überrollbügel oder Käfig (Lt. Anhang J Art. 253) vorgeschrieben.



OFFIZIELLE
PARTNER



RPM
MOTORSPORT

SIEMENSSTRASSE 20 • 6063 RUM

Service und Reparaturen aller
KFZ-Marken | Tuning |
Fahrzeugrestauration |
Fahrwerkumbau |
Motorsport | Fahrzeugvermessung
mit neuester 3D-Technik



+43 (0) 699 17261113

WWW.RPM-TECHNIK.AT



SACHS
RACE ENGINEERING



KW



KONI



DULLINGER
Fahrwerkstechnik
www.dullinger.co.at

Kasten 3 • A-4091 Dichtenstein

Die Firma Dullinger
Fahrwerkstechnik ist der Partner für
jeden Motorsportler und sportlichen
Fahren der an sein Fahrwerk höchste
Ansprüche stellt.
Mehr als 10 Jahre Erfahrung und
unzählige Rennsporterfolge
sprechen für sich.



+43 (0) 676 6850371

www.dullinger.co.at

6.5 Division V Eigenauffahrzeuge

Bei Fahrzeugen der Division V – **mit einer offenen Karosserie** – muss ein **Überrollbügel vorhanden sein**.

6.5.1 Auspuff

Der Schalldruckpegel von 98 +2 dB(A) darf nicht überschritten werden.

6.5.2 Räder und Reifen

Slicks oder Racing Reifen sind vorgeschrieben. Ausgenommen bei Regen. Sonstige Beschränkungen bestehen nicht. Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen. Bei Verwendung von Slicks ist ein Überrollbügel oder Käfig (Lt. Anhang J Art. 253) vorgeschrieben.

7. Nennung

ONLINE Nennung bis Freitag (24 Uhr = Nennschluss) vor dem Veranstaltungstag erforderlich.

Durch die ONLINE Nennung in der MEISTERSCHAFT sind die Teilnehmer automatisch genannt !!

Nachnennungen sind nur mehr in Ausnahmefällen vor Ort möglich.

Gebühr 10 Euro !

Durch die Abgabe der Nennung erklärt jeder Teilnehmer, die Bestimmungen dieser Ausschreibung, sowie die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters zu kennen und diese bedingungslos anzuerkennen. Nenngeld ist zugleich Reuegeld. Nenn- bzw. Startkarten sind nicht übertragbar.

Mit der Unterschrift auf dem Nennformular akzeptiert der Teilnehmer die Datenschutzbestimmungen. Sie liegen bei der Zeitnehmung auf.

Nenngeld

		für ARBÖ Mitglieder
3 Wertungsläufe	€ 40.-	38.-
3 Wertungsläufe + 1 Trainingslauf	€ 50.-	48.-
3 Wertungsläufe + 2 Trainingsläufe	€ 60.-	58.-

Nachnennungsschluss in den einzelnen Klassen ist jeweils eine Viertelstunde vor dem Klassenstart. (**Ausnahme Klasse I**). Die Startreihenfolge beginnt mit der Division I. Bei einer möglichen Verschiebung der Klassenstartzeit bleibt die Nennungsschlusszeit gleich. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Falsche Angaben haben den Verlust des Nenngeldes und den Ausschluss von der betreffenden Veranstaltung zur Folge.

Bei der Bezahlung des Nenngeldes (vor Ort) muss der Führerschein vorgelegt, und der Startzettel persönlich unterschrieben werden.



- Reparatur & Service aller Marken
- §57a Pickerlüberprüfung
- Klimatechnikservice
- Achsvermessung
- Wohnwägen & Wohnmobile

Schlöglstraße 59, 6060 Hall in Tirol

Johannes Wöll: +43 660 52 82 355
Martin Gritscher: +43 699 190 61 660



Liebe zum Detail

+43 676 60 34 612

info@glanzwerk-pletzer.at



8. Wertungsläufe und Startreihenfolge

	Nennungsschluss	Startzeit
Division I		
Klasse 1 bis 1400 ccm	08:45 Uhr	09:00 Uhr
Klasse 2 bis 1600 ccm	08:55 Uhr	09:10 Uhr
Klasse 3 über 1600 ccm	09:15 Uhr	09:30 Uhr
Division II		
Klasse 4 bis 1400 ccm	09:30 Uhr	09:45 Uhr
Klasse 5 bis 1600 ccm	09:45 Uhr	10:00 Uhr
Klasse 6 über 1600ccm	10:00 Uhr	10:15 Uhr
Mittagspause		
Division III		
Klasse 7 bis 1400 ccm	12:00 Uhr	12:30 Uhr
Klasse 8 bis 1600 ccm	12:15 Uhr	12:45 Uhr
Klasse 9 über 1600 ccm	12:30 Uhr	13:00 Uhr
Klasse 10 Allradfahrzeuge ab 200PS (Div. I, II, III,+ IV)	13:00 Uhr	13:15 Uhr
Division IV		
Klasse 11 bis 1400 ccm	13:30 Uhr	13:45 Uhr
Klasse 12 bis 1600 ccm	13:45 Uhr	14:00 Uhr
Klasse 13 über 1600 ccm	14:00 Uhr	14:30 Uhr









Snow & Bike

Schmidt

FAHRZEUGHANDEL und REPARATUR
 Inh. Schmidt Wilhelm
 A-6460 Imst, Industriezone 55
 Tel.: +43(0) 5412/ 66 884 • FAX: 66 884 16
 e-mail: skidoo.schmidt@cni.at • www.snow-bike.at

Division V

Klasse 14 ohne Hubraumlimit

14:30 Uhr

15:00 Uhr

Klasse 15 Veranstalterklasse
Zählt nur zur Tageswertung

14:30 Uhr

15:30 Uhr

Ende einer Veranstaltung = 18 UHR !

Allgemeines

Jeder Teilnehmer kann zu den 3 **Meisterschaftswertungsläufen** 2 Trainingsläufe erwerben. Jeder Trainingslauf muss vor den Wertungsläufen absolviert werden. Alle Läufe (Trainings- und Wertungsläufe) müssen mit dem gleichen Fahrzeug gefahren werden.

Die Nennschlusszeiten und Startzeiten der einzelnen Klassen werden genau eingehalten. Ein späterer Start durch eventuelle Verzögerungen (viele Starter) ist möglich. Bei der ersten Veranstaltung im Jahr **2024** wird für die Startreihenfolge die Ergebnisliste des vorhergegangenen Jahres herangezogen. Bei den folgenden Veranstaltungen richtet sich die Startreihenfolge der einzelnen Teilnehmer nach dem Gesamtpunktstand der laufenden Meisterschaft. Gestartet wird in gestürzter Reihenfolge. Neu hinzukommende Teilnehmer werden in der Reihenfolge der Abgabe ihrer Nennung hinten angeordnet. Jeder Teilnehmer hat selbst Sorge zu tragen, in der richtigen Reihenfolge (höchste Startnummer beginnt) zur technischen Abnahme und zum Start zu gelangen. Ein Fahrer kann seinen Lauf abbrechen und wiederholen, wenn er vor dem Tor mit umgeworfener oder verschobener Pylone stehen bleibt. Sollte eine von ihm selbst umgeworfene oder verschobene Pylone bei einem zweiten Befahren des Tores nicht von

pointS Reifen Team

Reifen - Räder - Service



**Reifen Team West GmbH
Filiale Thaur**
Bert Köllensperger Str. 8, 6065 Thaur
☎ 05223 57800
✉ thaur@reifenteam.at



**Reifen Team West GmbH
Filiale Innsbruck**
Andechsstr. 67, 6020 Innsbruck
☎ 0512-344310
✉ innsbruck@reifenteam.at

Sie finden uns unter
<https://www.reifenteam.at>

Terminvereinbarung unter
<https://termine.reifenteam.at>

den Streckenposten aufgestellt sein, kann der Fahrer auch stehenbleiben – er erhält aber die Strafzeit von dieser Pylone wie auch von den eventuell davor gesammelten Strafsekunden.

9. Technische Abnahme

Bei der technischen Abnahme wird ein Protokoll über eventuelle Mängel der Fahrzeuge geführt. Sollte der Mangel bis zum nächsten Lauf nicht behoben sein: Startverbot. Vor dem Trainingslauf bzw. Wertungsläufen hat sich jeder Teilnehmer rechtzeitig zur technischen Abnahme zu begeben. Für die Divisionen I + II ist der Typenschein oder Kopie und der Zulassungsschein, unbedingt erforderlich. Fahrzeuge ohne technische Abnahme dürfen am Wettbewerb nicht teilnehmen. Der ARBÖ Tirol behält sich das Recht vor, bei Fahrzeugen mit aufgeladenen Motoren während des Laufes ein Ladedruckmessgerät anzuschließen. Außerdem werden wahlweise Fahrzeuge der Divisionen I und II zu einem Leistungstest verpflichtet. Bei einer Verweigerung der Überprüfung bzw. einer Überschreitung der erlaubten Motorleistung (siehe Abschnitt 5) erfolgt die Streichung der gesamten bisher in der betreffenden Klasse erreichten Punkte. Werden einem Teilnehmer Punkte aberkannt, so werden die Punkte der übrigen Teilnehmer in der betreffenden Klasse neu berechnet. Jeder Fahrer hat selbst dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug jene Bodenfreiheit aufweist, die zum Befahren des Leistungsprüfstandes erforderlich ist. Jeder Fahrer hat die Möglichkeit, vor einem Leistungstest seine Fahrzeughöhe zu modifizieren, z.B. Fahrwerk höher zu stellen, Räder auszutauschen, Karosserieteile zu demontieren etc. Ist eine Überprüfung am Leistungsprüfstand nicht möglich, erfolgt die Streichung der gesamten erreichten Punkte in der betreffenden Klasse.



The image shows the MAN logo, which consists of a large, stylized arch above the word "MAN" in bold, block letters. The logo is rendered in a 3D, metallic style with shading.

MAN Truck & Bus Center Innsbruck 6020 Innsbruck Hallerstrasse 167 0512/24532	MAN Truck & Bus Center Wörgl 6300 Wörgl Gewerbepark 15 05332/70003	Truck & Bus-Center Imst 6492 Imsterberg Au 3 05412/62202
---	---	---

10. Wertung der Meisterschaft

Um in der Meisterschaft gewertet zu werden, muss sich jeder Teilnehmer anmelden. Am Fahrzeug sind 2 ARBÖ Aufkleber anzubringen (L+R) und eine Einschreibgebühr von € 30,- zu entrichten. **Bei der Nennung ist bekannt zu geben, in welchen Klassen (max. 2) er gewertet werden will.** Die Teilnehmer sind auch nur in diesen Klassen punkteberechtigt.

Die Anmeldung kann entweder bis zum 2. Lauf online auf der Homepage unter www.atmas.at oder bis zum 3. Lauf vor Ort des Meisterschaftslaufes erfolgen (Nennformular). Punktevergabe ab Zahlung der Einschreibgebühr – nicht rückwirkend. Ab dem 4. Lauf ist keine Anmeldung mehr möglich.

Teilnehmer, die nicht für die Meisterschaft angemeldet sind, werden in der Tageswertung gewertet – erhalten aber keine Meisterschaftspunkte. Alle, **in der Meisterschaft**, gewerteten Teilnehmer, die bei der Hälfte +1 der gefahrenen Rennen am Start waren, erhalten bei der Endpreisverteilung einen entsprechenden Pokal – Anwesenheit vorausgesetzt.

Aus den Klassen 1 bis 14 wird der ARBÖ Tiroler Meister im Autoslalom ermittelt. Meister ist der Klassensieger mit der höchsten Punkteanzahl aus allen Läufen. Die Punkteanzahl eines Teilnehmers je Klassenstart (drei Wertungsläufe wobei die beiden schnellsten Läufe addiert werden) wird wie folgt berechnet.



Transporte · Erdbau
Schneeräumung
Recycling

**TRANSPORTE
HAUSER**
GmbH

Gewerbegebiet 4 | A-6275 Stumm im Zillertal
Tel.: +43 5283 2369 oder +43 664 452 18 01 | info@hausertransporte.at

$$P_z = 50 - \frac{20 \times p}{n}$$

$$Z_z = 50 - \frac{500}{t_1} \times \Delta t$$

$$\text{Punkte} = P_z + Z_z$$

P_z = Platzziffer

Z_z = Zeitziffer

p = Platzierung innerhalb der Klasse

n = Anzahl der Teilnehmer in der Klasse

t_1 = Klassenbestzeit (die Zeitsumme der beiden schnellsten Läufe) [sec]

Δt = Zeitdifferenz zum Klassenschnellsten [sec]

Für die Berechnung werden immer alle eingeschriebenen Teilnehmer berücksichtigt – jedoch nur in den zu Saisonbeginn genannten Klassen. Wenn ein Meisterschaftsteilnehmer **nach dem 3.Lauf** die Klasse wechselt, erhält er in der neuen Klasse keine Meisterschaftspunkte. Gesamtsieger kann jeder Teilnehmer werden, Tiroler Meister jedoch nur einer, der seinen Hauptwohnsitz in Tirol hat. Wenn alle Veranstaltungen gefahren werden wird jener mit der niedrigsten Punkteanzahl gestrichen.

Tagessieger (Street oder Race) ist derjenige mit der schnellsten Gesamtzeit aus 2 Umläufen bei den Klassenstarts – ausgenommen Klasse 15. Dotierung: jeweils € 50,00. Zeit wird vollelektronisch gemessen.

11. Aufgaben

Auf einer mit Gummihüten (Pylonen) markierten Strecke sind maximal drei Läufe, wobei die 2 Schnellsten addiert werden, zu absolvieren.

11.1 Strecke

Gefahren wird ausschließlich auf asphaltiertem Untergrund. Die lichte Torbreite muss mindestens 2.5 Meter und kann maximal 3.5 Meter betragen, wobei die Streckenlänge von 1500 Metern nicht überschritten werden darf. Der Standplatz jedes Pylonen ist

Gasthof Cafe Zillertal

6261 Strass im Zillertal
Familie Josef Unterladstätter

Ausflugsziel für Vereine,
Hochzeiten, Tagungen, Ausstellungen
Ihr Urlaubsziel zu jeder Jahreszeit



www.cafe-zillertal.at

rundherum auf der Fahrbahn farblich markiert. Alle Pylonen sind an ihren Oberseiten mit Tennisbällen versehen. Die Fehler werden wie folgt gewertet: Jedes Abwerfen des Tennisballes: drei Strafsekunden. Auslassen eines Tores, ohne dass dabei ein Pylon die Markierung verlässt: sechs Strafsekunden. Die Strafsekunden werden zur Fahrzeit hinzugerechnet. Beim Verlassen des Parcours (mindestens 2 Tore) oder/und beim Fahren gegen die vorgeschriebene Fahrtrichtung = ADW.

12. Klassenstart - Reparaturzeit

Ein Klassenwechsel eines Fahrers innerhalb einer Division von Veranstaltung zu Veranstaltung ist möglich. Die in einer Klasse erreichten Punkte bleiben zwar in dieser erhalten, sind jedoch keinesfalls auf eine andere Klasse übertragbar. Jeder Fahrer hat die Möglichkeit, bei jeder Veranstaltung in zwei Klassen an den Start zu gehen, jeweils aber nur 1 Mal pro Division.

Das Nachstarten wegen technischer Probleme während eines Trainingslaufes oder Meisterschaftslaufes ist ab dem Zeitpunkt des Problems bis zu 30 Minuten möglich. Der betreffende Teilnehmer ist verpflichtet, sein Problem umgehend der Zeitnehmung und der techn. Abnahme zu melden, und auf dem dafür vorgesehenen Platz unter Einbeziehung der techn. Abnahme zu beheben. Bei Nichtmeldung ist kein Nachstart möglich.

13. Fahrerwechsel - Fahrzeugwechsel

Ein Fahrerwechsel ist gestattet, jedoch mit der Einschränkung, dass ein und dasselbe Fahrzeug von maximal 2 Personen pro Veranstaltung an den Start gebracht werden kann. Ein Fahrzeugwechsel nach einem gestarteten Lauf ist nicht möglich. Alle Läufe innerhalb einer Division müssen mit dem gleichen Fahrzeug erfolgen. Unter Einhaltung der technischen Vorschriften kann ein Fahrer ein und dasselbe Fahrzeug maximal 2 Mal pro Veranstaltung an den Start bringen. **Ein Fahrerwechsel hat ausnahmslos außerhalb des Startbereiches, auf einem dafür vorgesehenen Platz, zu erfolgen. Der schlechter platzierte Fahrer bei Doppelstartern muss als erster in der Klasse starten**

14. Neufahrerwertung

Zur Förderung des Nachwuchses wird bei jeder Veranstaltung neben der normalen Wertung eine eigene Neufahrerwertung vorgenommen. Sieger wird derjenige Neuling, der zu seinem Klassensieger aus den Wertungsläufen (Klasse 1-13) den geringsten Zeitrückstand aufweist. Startet ein Neufahrer in mehreren Divisionen oder Klassen, so wird der geringste seiner Zeitrückstände für die Neufahrerwertung herangezogen. Neufahrer sind jene Fahrer, die ab dem Jahr **2022** erstmals an einer Motorsportveranstaltung teilgenommen haben. Die Wertung gilt für 3 Jahre. Der Gesamtsieger steigt auf, die restlichen Neufahrer bleiben für ein weiteres Jahr punkteberechtigt. Bei der Tageswertung werden für die drei Erstplatzierten Pokale vergeben. Neufahrer werden neben der normalen Wertung in einer eigenen Klasse zur ARBÖ-Tiroler Meisterschaft im Autoslalom gewertet und erhalten je nach Platzierung folgende Punkte:

Impressum und Herausgeber:

ATMAS, ARBÖ Tirol, Stadlweg 7, 6020 Innsbruck

Kurt Reinstadler + Alfons Nothdurfter

Tel. 0664-3254522 - Mail: variaform@A1.net

01. Platz - 15 Punkte
 02. Platz - 12 Punkte
 03. Platz - 10 Punkte
 04. Platz - 09 Punkte
 05. Platz - 08 Punkte
 06. Platz - 07 Punkte
 07. Platz - 06 Punkte
 08. Platz - 05 Punkte
 09. Platz - 04 Punkte
 10. Platz und folgende Plätze - 03 Punkte
 aus der Wertung - 00 Punkte
 Gesamtsieger ist jener Neufahrer,
 der am Ende der Meisterschaft die
 höchste Punkteanzahl erreicht hat.

15. Damenwertung

Die Damen starten mit ihren Fahrzeugen
 in der jeweiligen Klasse. Es werden bei
 der Tageswertung für die drei Erstplatzierten
 Pokale vergeben. Die Punktevergabe
 erfolgt wie bei den Neufahrern.



CAR-MAGIC
 Inh.: Heiko Richter
 Stegen 5b
 D-83236 Übersee
 Tel. +49 8642 9509004



Tyrol design
 Matri-Pfons

Renate und Elmar Putzl

Römerweg 13
 6143 Matri a.Br. - Pfons

Tel. 05273 - 77 0 34
 Mobil. 0650 - 77 0 34 01
 Fax. 05273 - 77 0 68
 E-mail. renate@tyroldesign.at
www.tyroldesign.at

Druck -
 Gestaltung -
 Einladungen -
 Beschriftung -
 Textildruck -



Der führende Spezialist
Kastner

für Werkstättenausrüstung

**Autoersatzteile - Zubehör
Werkstattengeräte**



6020 Innsbruck | Trientlgasse 24 | 0512/3312- 0 | www.auto-kastner.at

16. Preise

Gesamtwertung

- Platz 01: Pokal, € 2.000.-
- Platz 02: Pokal, € 1.500.-
- Platz 03: Pokal, € 1.000.-
- Platz 04: Pokal, € 800.-
- Platz 05: Pokal, € 600.-
- Platz 06: Pokal, € 400.-
- Platz 07: Pokal, € 300.-
- Platz 08: Pokal, € 250.-
- Platz 09: Pokal, € 200.-
- Platz 10: Pokal, € 150.-

Neufahrerwertung

- Platz 01: Pokal, € 300.-
- Platz 02: Pokal, € 200.-
- Platz 03: Pokal, € 150.-

Damenwertung

- Platz 01: Pokal, € 300.-
- Platz 02: Pokal, € 200.-
- Platz 03: Pokal, € 150.-

17. Meisterschaftsfeier und Siegerehrung

Die Siegerehrung zur ARBÖ Tiroler Meisterschaft findet am

16.11.2024 im Gartenhotel Maria Theresia in Hall statt. Es sind natürlich alle Fahrer, Freunde und Interessierte zu dieser Siegerehrung recht herzlich eingeladen.

17.1. Preisverteilung

Eine Mittagspause nach der Klasse 6 ist für alle Veranstalter verpflichtend einzuhalten, zum Zweck der Besichtigung des Laufes durch später angereiste Teilnehmer, für die Verpflegung der mit der Durchführung beauftragten Personen und zur Abhaltung der Preisverteilung der Klassen 1 bis 6.

Die Preisverteilung der Klassen 7 bis 14 (15) erfolgt spätestens eine halbe Stunde nach Beendigung des Slaloms. Für die Klassen 1-14 werden für die drei Erstplatzierten Pokale vergeben.

Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Pokale werden nur an anwesende Gewinner (ausser bei triftigen Grund) ausgegeben.

18. Proteste

Gegen Zeitnahme und Entscheidungen von Kontrollposten werden Proteste nicht anerkannt. Sonstige Proteste können nach Abgabe der Protestgebühr von **Euro 200.-**, schriftlich beim Gesamtleiter auf dem Protestformular eingebracht werden. Protest-Ende ist spätestens eine Viertelstunde nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers in der jeweiligen Klasse und kann nur von einem Fahrer aus derselben Klasse, der auch mitgefahren ist, erfolgen. Das Protestformular kann jederzeit beim Gesamtleiter abgeholt werden.



disk | **eni** | **GUTMANN**
TANKEN

www.gutmann.cc | ☎ 050 2277



Bauen heisst Vertrauen
ALLES AUS EINER HAND



Planung | Baumeister | Zimmerei | Tischlerei
Spenglerei | Dachdeckerei

6361 Hopfgarten | Brixentaler Str. 60

Tel: +43 (0)5335 2790 | office@hetzenauer.at

www.hetzenauer.at



Ist eine Zerlegung des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen erforderlich, so wird das betroffene Fahrzeug vom ARBÖ Tirol einbehalten. Gleichzeitig kann der ARBÖ Tirol einen Demontagekostenvorschuss bis Euro 1.500 vom Protesteinbringer einheben. Die Zerlegung des Fahrzeuges nimmt die nächste Markenwerkstätte im Beisein des technischen Kommissars, sowie des Fahrzeughalters vor. Der Zusammenbau kann vom Fahrzeughalter bestimmt werden. Wird der Protest als unbegründet zurückgewiesen, sind die entstandenen Kosten zur Gänze vom Protesteinbringer zu tragen. Bei stattgeben des Protestes trägt die Person, gegen die der Protest gerichtet war, sämtliche entstandenen Kosten einschließlich der Protestgebühr – zuzüglich werden ihm die Punkte des Laufes – gegebenenfalls die ganzen Meisterschaftspunkte gestrichen.

Endgültige Entscheidungen über Proteste, wenn vor Ort möglich, obliegen dem Rennleiter, der techn. Abnahme und dem Gesamtleiter der Meisterschaft. Bei stattgeben des Protestes wird die Protestgebühr an den Protesteinbringer erstattet.

Das Protestformular kann von der Homepage herunter geladen oder vom Gesamtleiter angefordert werden.

19. Allgemeine Bestimmungen

Der Veranstalter ist berechtigt, im Einvernehmen mit dem ARBÖ Tirol Durchführungsbestimmungen zu erlassen, die dann ein Bestandteil der Ausschreibung sind. Ausschreibung und Durchführungsbestimmungen sind bei der Veranstaltung ab 08.30 Uhr deutlich und für jedermann sichtbar beim Nennbüro auszuhängen. Die Slalom-Strecke kann bis 9 Uhr und in der Mittagspause zu Fuß besichtigt werden. Eine Skizze des Kurses muss am Zeitnehmungswagen ausgehängt sein.



**Jansen
COMPETITION**

**Alles aus einer Hand:
Motorsportequipment
vom Profi-Ausrüster**

Fordern Sie unseren aktuellen Gesamtkatalog an!
Auf 340 Seiten finden Sie Motorsportzubehör
und KFZ-Spezialteile (auch online abrufbar)!

Jansen Competition GmbH
3244 Ruprechtshofen
Tel. 02756-2266-0
www.jansen-competition.com



Motorsportausrüstung

Das Anlegen von Sicherheitsgurten und das Tragen eines **für den Motorsport geeigneten Sturzhelmes (E-Prüfzeichen) und einer Körper bedeckenden Kleidung (lange Hose, T-Shirts) ist Pflicht**, ebenso das Schließen des Schiebedaches und der Seitenfenster bis auf 5 cm während der Fahrt. **Cabrios sind nur dann zugelassen, wenn sie serienmäßig mit einer wirksamen Überrollvorrichtung ausgestattet sind.**

Bei Cabrio-Fahrzeugen mit vorhandenem Dach, muss das Dach geschlossen sein.

20. Haftungsausschluss

Die einzelnen Veranstalter, sowie alle mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten Personen, lehnen den Teilnehmern, sowie dritten Personen gegen über jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die im Zusammenhang mit diesem Bewerb auftreten. Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen an Personen oder Sachen Dritter oder am eigenen Fahrzeug verursachten Schäden.

Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit der Abgabe der Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffe gegen den Veranstalter, ebenso gegen irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Der Veranstalter eines ARBÖ Tiroler Meisterschaftslaufes ist verpflichtet, eine im Sinne des AMF-Sport Gesetzes entsprechende Veranstalterhaftpflichtversicherung, eine **Fahrerhaftpflicht** sowie eine Funktionärsunfallversicherung zeitgerecht abzuschließen. Für die Einhaltung im Sinne des Reglements der ARBÖ Tiroler Meisterschaft im Autoslalom, als auch der für diese zählenden Veranstaltungen ist verantwortlich: Der Fachausschuss Motorsport (Fams) des ARBÖ Tirol.

Alfons Nothdurfter, Tel. +43 (0) 664 3254522

21. Vereinsmeisterschaft zur Tiroler Meisterschaft 2024

Eine Teilnahme in der Vereinsmeisterschaftswertung ist nur mehr für behördlich gemeldete Vereine möglich. Für jeden Fahrer gilt die Nachweispflicht als Mitglied bei einem dieser Vereine. Jeder Verein muss vor dem ersten Lauf eine aktuelle Liste mit all seinen Mitgliedern dem ARBÖ Tirol bekannt geben. Ebenfalls müssen die Fahrer vor dem ersten Lauf ihre Vereinszugehörigkeit bekannt geben und dürfen die ganze Saison nur für diesen Verein fahren. Dies gilt auch für Fahrer, die in verschiedenen Divisionen oder Klassen fahren. **Bei einem Wechsel während der Saison erhält er für den neuen Verein keine Punkte.** Die Wertung erfolgt aus den Klassen 1 bis 14. Es werden maximal drei verschiedene Fahrer eines Vereines für die Wertung herangezogen. Sind bei einem Verein nur zwei Fahrer, so werden diese gewertet. Die Punkte der drei oder zwei Punktebesten werden zusammengezählt und es erfolgt eine Tageswertung, deren Ergebnis bei der nächstfolgenden Veranstaltung veröffentlicht wird. Die in allen Veranstaltungen erreichten Punkte jedes Vereins werden ohne Streichresultat zusammengezählt. Nach den veranstalteten Läufen ist der Verein mit der höchsten Gesamtpunkteanzahl Vereinsmeister in der ARBÖ Tiroler Autoslalommeisterschaft **2024**. Für die Teilnahme an der Vereinsmeisterschaft muss auf der Nennung kein besonderer Vermerk außer der Vereinsangabe vorhanden sein. Die Nennung ist kostenlos.

21.1. Nachweispflicht

Jeder Fahrer, der eine Nennung für einen Verein abgibt, ist verpflichtet, seine Vereinszugehörigkeit bei Aufforderung nachweisen zu können. Außerdem muss auf jeder Ergebnisliste die Zugehörigkeit zum Verein eindeutig ersichtlich sein.

21.2. Preisvergabe

Als Preis wird ein Wanderpokal vergeben. Nach zweimaligem Gewinn in Folge, geht dieser in den Besitz des siegreichen Vereins über. Die Preisvergabe erfolgt im Zuge der Siegerehrung der ARBÖ Tiroler Meisterschaft.

22. Funktionäre der ARBÖ Tiroler Slalommeisterschaft

Fachausschuss Motorsport: Reinstadler Kurt (Vorsitzender), Nothdurfter Alfons, Walch Max und der jeweilige Technische Kommissar.

22.1. Gesamtleitung:

Nothdurfter Alfons – ARBÖ Tirol

22.2. Zeitmessung:

Peer Marlene

22.3. Anmeldung:

Watzka Friederike

22.4. Platzsprecher:

Walch Max

22.5. Techn. Abnahme:

Lechner Schorsch



The advertisement features a large, stylized 'EP' logo where the 'E' is green and the 'P' is blue. To the right of the logo are logos for AUTOTUNER (AUTOMOTIVE TOOL), MAGIC MOTORSPORT, and insoric (swiss precision measuring). Below the logo, the word 'Performance' is written in a large, bold, black font. Underneath, the slogan 'Mehr Leistung muss nicht immer sein. Kann aber!' is written in green. Further down, the text 'Chiptuning; Ecotuning; Leistungsmessung; Sonderfunktionen; und vieles mehr...' is displayed in black. At the bottom, the contact information '+43664 1059433 / info@e-performance.co.at' is provided. In the bottom right corner, there is a small logo for EVO (E-Performance.eu) with the text 'E-Performance.eu is a licensed WinCLS® user.' and 'EVO'.



Ramona Rindle
Opel Kadett GTE - MSC Kitzbühel
Siegerin Damenwertung



Martin Egger
Citroen Saxo Vts - MS Schwaz
Sieger Neufahrerwertung



Die Fahrer des MSC Kitzbühel
Gewinner der TEAMWERTUNG 2023



Sicherheits-Pass

Ihr Familien-Rundum-Schutz

Exklusiv für ARBÖ-Mitglieder



Abschleppdienst
**Kostenübernahme
bis € 500,-**



Wildschadenvergütung
**Kostenübernahme
bis € 1.200,-**



Krankenversicherung
im Ausland
**Kostenübernahme
bis € 150.000,-**



Hubschrauberrettung
**Kostenübernahme
bis € 20.000,-**

Infos unter ☎ 050-123-123 und
auf www.arboe.at/sicherheitspass

ARBÖ